POURQUOI LES VOITURES SONT REDEVENUES FACILES À VOLER...

Verrouillage télécommandé, clignotants... On croit nos voitures mises sous alarme. Pourtant, seules quelques autos haut de gamme en sont dotées, et encore, souvent en option.

PH. TISSIER/PILOU

PARCE QU'ON S'IMAGINE À TORT QUE CE SONT DES BUNKERS

Clés codées à combinaison tournante, système qui verrouille et condamne les portes même de l'intérieur, boîtiers électroniques à profusion... On imagine nos autos en forteresses imprenables. Pourtant, s'appuyant sur des logiciels facilement achetables sur le Net, les voleurs ciblent de plus en plus ces bastions de haute sécurité.

PARCE QUE TOUT LE MONDE NE PEUT PAS S'OFFRIR UNE PROTECTION GPS POST-VOL

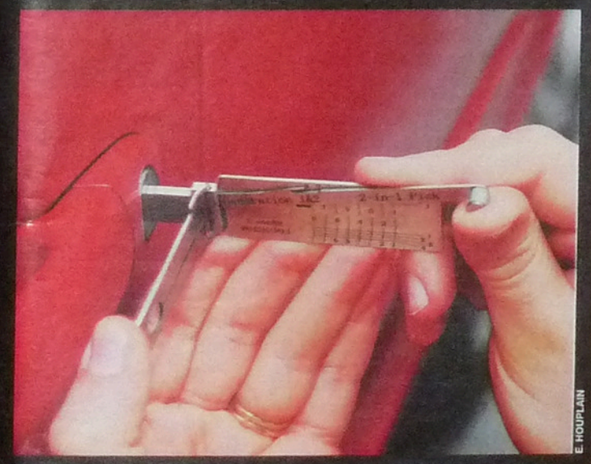
Une bonne installation avec balise et pistage GPS coûte 1 000 € en moyenne. Soit 10 % de la valeur d'une berline compacte âgée de trois ans. Auxquels il faut ajouter un abonnement annuel d'un peu plus de 200 €. Ce genre de protection – qui n'empêche pas le vol – est clairement réservée aux véhicules haut de gamme.

PARCE QUE LES AUTOS N'ONT PLUS DE SYSTÈME D'ALARME AVEC SIRÈNE

Ouvrir et verrouiller une voiture à l'aide d'une télécommande est tellement entré dans les mœurs que l'on se figure, à tort, que ce geste suffit à actionner en même temps une alarme. Il n'en est rien. Optionnelle chez les constructeurs, et surtout très peu proposée par les vendeurs lors de la commande, rares sont les véhicules dotés d'une protection avec alarme.

PARCE QUE LES VOLEURS SE SONT ÉQUIPÉS DE MATÉRIEL HIGH-TECH

Ainsi que démontré dans une précédente enquête (n° 1133 d'*Auto Plus*), les voleurs utilisent des outils sophistiqués *(photo ci-dessous)* pour ouvrir les voitures, puis reprogrammer une clé avec un ordinateur branché sur la prise diagnostic. Du coup, toutes les "solides" sécurités d'origine prévues par les constructeurs sautent... et le voleur s'approprie votre bien en quelques minutes.



Un passe-partout "pro" vendu une centaine d'euros sur le Web ouvre nombre de modèles... Ainsi équipé, une minute suffit pour entrer dans une auto moderne.

E. HOUPLAIN

POURQUOI UN ANTIVOL PAS CHER RESTE UNE BONNE PROTECTION...

La technologie informatique n'y pourra rien. Il faut plus de dix minutes pour venir à bout de ce genre de bloque-volant. Trop long et trop risqué pour un voleur !

PH. TISSIER/PILOU

PARCE QUE LES VOLEURS ONT OUBLIÉ CE QU'ÉTAIT UNE ALARME

En effet, ils ont cédé à la facilité : monter dans la voiture convoitée et paramétrer une nouvelle clé en une à deux minutes. Du caviar ! Mais si, dès l'ouverture de la porte, une alarme sonore retentit et attire l'attention, ils abandonneront leur sombre projet à cause de ce signal vieillot mais dérangeant.

PARCE QU'UN MALFRAT VEUT DU VITE FAIT, SANS COMPLICATIONS

Une bonne canne antivol ou un bloque-volant, ça signifie quelques minutes de plus avant de pouvoir embarquer la voiture. Un temps précieux pour le voleur, qui risque de se faire repérer. Hardi mais pas téméraire, il se découragera et préférera jeter son dévolu sur une autre auto que la vôtre.

PARCE QUE, FACE À UNE DIFFICULTÉ NON IDENTIFIÉE, LE VOLEUR TOURNE LES TALONS

Confronté à un coupe-contact maison qui empêche le véhicule de démarrer, le malandrin ne prendra pas le temps de se pencher sur l'origine de la coupure. Si ça ne part pas, ça sent le roussi. Il n'insistera pas et passera son chemin. La voiture est sauve...

PARCE QUE LA TECHNOLOGIE ÉCHOUE FACE AUX VIEILLES RECETTES

Un PC portable doté du bon logiciel peut s'introduire dans la protection électronique et démarrer une auto facilement. Mais il reste incompétent devant un antidémarrage et un coupe-contact maison, ou une alarme montée en accessoire, et totalement inopérant devant un antivol mécanique.

LES ALARMES

4 TEST EXCLUSIF SYSTÈMES PETITS PRIX AVEC SIRÈNE À L'ESSAI

LABO Auto Plus

FONCTIONNALITÉS : les caractéristiques des alarmes (rappels clignotants, télécommandes), modes de protection (moteur, volumétrique, périmétrique, choc et consommation électrique) et mode secours sont notés sur 20 (coef. 2).
MONTAGE : temps moyen nécessaire pour le montage, donc le coût, et le niveau technique requis (note sur 20, coef. 1).
PRIX : il départage les ex aequo en nombre d'étoiles.

REPÉREZ LES MODES DE PROTECTIONS
- **MOTEUR :** antidémarrage
- **VOLUMÉTRIQUE :** détection de mouvements d'air dans l'habitacle
- **PÉRIMÉTRIQUE :** détection d'ouverture de porte, un contacteur supplémentaire est fourni pour le capot moteur.
- **CHOC :** déclenchement en cas de choc conséquent sur le véhicule.
- **CONSOMMATION ÉLECTRIQUE :** détecte une utilisation de courant (plafonnier...)
- **MODE SECOURS :** en cas de panne et de perte de télécommande, désactivation de l'alarme via une procédure spécifique.

C. MARTIN

1er BLOC VOL AM55

Prix hors pose 59 €

C. CHOULOT

Fonctionnalités 15,7/20
Protections
Montage aisé, 1 heure

Ce dispositif au rapport prix/prestation imbattable ne requiert pas un temps de pose important (60 à 100 €).

LES ÉTOILES ★★★★☆

2e COBRA G193

Prix hors pose 139,90 €

C. CHOULOT

Fonctionnalités 19,8/20
Protections
Montage par un pro, 3 heures

Plein de fonctionnalité mais, revers de la médaille, installation assez longue qui fait grimper la note de 200 à 300 €.

LES ÉTOILES ★★★★☆

2e ex aequo META SYSTEM HPA 3.5

Prix hors pose 139,99 €

C. CHOULOT

Fonctionnalités 20/20
Protections
Montage par un pro, 3 heures

Comme la Cobra, cette alarme dispose de nombreuses fonctions. Mais le montage s'avère complexe, donc coûteux.

LES ÉTOILES ★★★★☆

4e BEEPER XR1

Prix hors pose 129 €

C. CHOULOT

Fonctionnalités 6,4/20
Protections
Montage très facile, 15 minutes

Juste deux fils à brancher, mais pas de coupure moteur et une autonomie de six jours pour cette alarme "sans fil". Léger.

LES ÉTOILES ★★☆☆☆